

Weniger Schäden dank Video-Überwachung



An der letzten Fachtagung des Verbands öffentlicher Verkehr (VöV) in Thun zeigte die Eotec AG einen videoüberwachten Bus der BLT. Ein «Überwachungspackage» für Busse gibt es zum Spezialpreis (siehe Seite 2/3).

Eotec AG: Spezialist für Sicherheit

Die Eotec AG besteht bereits seit 24 Jahren. Das Unternehmen in Muttenz ist kontinuierlich gewachsen und beschäftigt heute über

20 kompetente, engagierte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Tätigkeitsschwerpunkte sind Video-Überwachung (CCTV) und Audio/

Video-Einrichtungen. Das Team steht überzeugt hinter den Packages für den öV, die in diesem Folder vorgestellt werden.

EOTEC AG, Hardstrasse 21, 4132 Muttenz, Tel. +41 61 467 90 90, www.eotec.ch

EOTEC
audio • video • e-control

Die Eotec AG ist
Mitglied des VöV.

VÖV UTP



Die von der Eotec empfohlene Lösung für Busse basiert auf der neuen CamMobile Serie von HeiTel.

Die Aufzeichnung erfolgt bei CamMobile auf einer speziellen 2,5" Wechselplatte, die durch eine schockresistente Lagerung auf den mobilen Einsatz abgestimmt wurde. Der Weitbereichsspannungseingang von 8 bis 40V DC stellt sicher, dass die CamMobile Serie di-

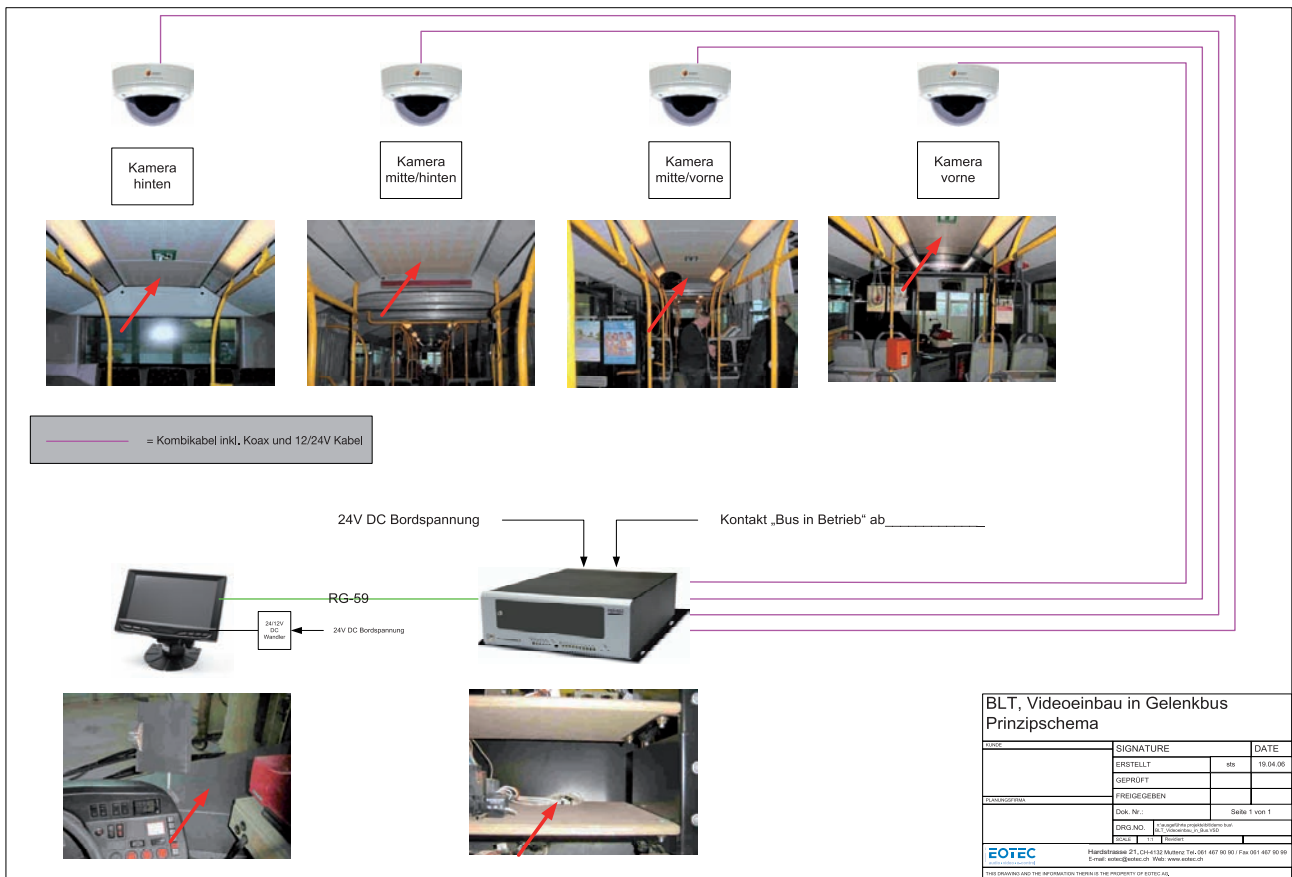
rekt mit den in Fahrzeugen üblichen Spannungen betrieben werden kann. Ein integrierter Spannungswandler ermöglicht die zentrale und kostengünstige Versorgung aller im Fahrzeug installierten Kameras mit 12V DC/350 mA. Zur Live-Bildübertragung, Bildauswertung und Parametrierung verfügt CamMobile über eine Ethernet-Schnittstelle und zusätzlich über eine auf die Kommunikation abge-

stimmte Multistandardschnittstelle (RS-232) für den Anschluss externer Modems, insbesondere für die effiziente Bildübertragung in standardisierten Mobilfunknetzen. Die CamMobile Serie ist kompatibel zu übergeordneten Leitstellen, die mit einer Empfangssoftware der CamControl Softwarefamilie ausgestattet sind. Eotec offeriert Packages für Normal- und Gelenkbusse. Details im nachfolgenden Schema.



Noch sicherer mit Videoüberwachung: Haltestellen von Bus und Tram

Eine Anlage mit vier Kameras zur Überwachung eines Gelenkbusses, wie sie im Eotec-Package vorgesehen ist.



Hier die beiden Packages für Bus und Gelenkbus.

Zum Einsatz gelangen

Komponenten neuester Bauart. Sie bieten Gewähr für eine zuverlässige Überwachung. Ergänzende In-

formationen erhalten Sie von den Fachleuten der Eotec AG, erreichbar unter Tel. 061 467 90 90.



Package 1: Normalbus

ab CHF 4'500.-

exkl. Mehrwertsteuer

- Digitales Aufzeichnungsgerät (CamMobile 4)
- Befestigungs-Set (CamMount Kit)
- Datenspeichergerät (CamMobile 40 GB HD)
- 2 vandalensichere Dome-Kameras
- Spezial Kombikabel (50 m)
- Bedienerfreundliche Auswertungs-Software

Montage bauseits

Folgende Dienstleistungen sind inbegriffen:

1/2 Tag Mithilfe bei der Inbetriebnahme und Schulung, Auftragsbearbeitung, Reisekosten und Servicegebühren, kostenlose Service- und Support-Hotline, zwei Jahre Garantie. Grosses Zubehörsortiment ist lieferbar.



Vandalensichere Dome-Kameras sind zentrale Bestandteile der beiden Packages.

24
STUNDEN-
SERVICE
TEL 061 467 91 00

Allzeit bereit: der 24-Stunden-Service der Eotec AG

Package 2: Gelenkbus

ab CHF 4'900.-

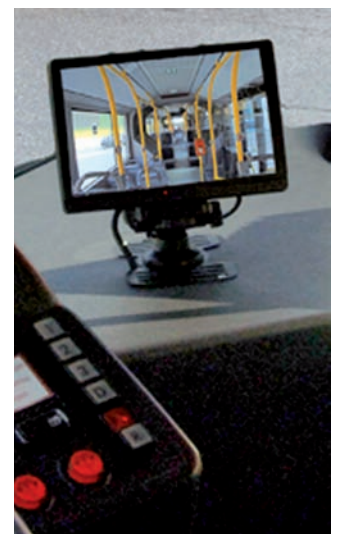
exkl. Mehrwertsteuer

- Digitales Aufzeichnungsgerät (CamMobile 4)
- Befestigungs-Set (CamMount Kit)
- Datenspeichergerät (CamMobile 40 GB HD)
- 4 vandalensichere Dome-Kameras
- Spezial Kombikabel (100 m)
- Bedienerfreundliche Auswertungs-Software

Montage bauseits

Folgende Dienstleistungen sind inbegriffen:

1/2 Tag Mithilfe bei der Inbetriebnahme und Schulung, Auftragsbearbeitung, Reisekosten und Servicegebühren, kostenlose Service- und Support-Hotline, zwei Jahre Garantie. Grosses Zubehörsortiment ist lieferbar.



Mit einem LCD-Display sieht der Chauffeur jederzeit, was in seinem Fahrzeug geschieht.

Erfolge gegen Vandalismus



Kameras halten fest, was im Innern des Trams abläuft.

Von der starken Zunahme von Vandalismus in den Fahrzeugen und an den Haltestellen des öffentlichen Verkehrs blieb auch die BVB nicht verschont.

Die durch Vandalen verursachten Schäden haben in den letzten Jahren enorm zugenommen. Mit dem zielgerichteten Einsatz von Videokameras will die BVB dieser Entwicklung ent-

gegenwirken und auch dem Sicherheitsempfinden der Fahrgäste Rechnung tragen. Für einen Pilotversuch wurden ab Dezember des Jahres 2006 jeweils zwei Tram-Motorwagen, zwei Tram-Anhänger und ein Gelenkbus mit Videokameras ausgestattet. Mit diesem Versuch will die BVB das Videokamera-System eingehend testen und die Kundenakzeptanz erfragen. Die ausgerüsteten Motorwagen und Anhänger sind für den hinteren Bereich einer Tramkomposition vorgesehen, beim Gelenkbus wird analog der hintere Wagenteil überwacht. Mittlerweile sind alle 5 Fahrzeuge im Einsatz. Der Einbau der neuen technischen Einrichtungen er-

folgte in enger Absprache mit dem Datenschutzbeauftragten des Kantons Basel-Stadt. Sämtliche Fahrzeuge mit Videoüberwachung sind durch einen Hinweiskleber an den Eingangstüren gekennzeichnet. Auswertungen im Zusammenhang mit Strafverfolgungen erfolgen ausschliesslich über die behördlichen Organe. Der Pilot-Betrieb wurde bis Ende Juni 2007 durchgeführt. Die BVB ist davon überzeugt, dass diese Massnahme neben der Eindämmung des Vandalismus der Sicherheit der Fahrgäste dient. Ein erhöhter Bedarf an Sicherheit ist es denn auch, welche überhaupt zu diesem Schritt geführt hat.



FAX - BACK
061 467 90 99

Informieren Sie uns bitte näher über Ihre Angebote.

- Wir sind an einer unverbindlichen Geräte-Demonstration interessiert.
- Nehmen Sie bitte telefonisch mit uns Kontakt auf.

Senden Sie uns Unterlagen

- per Post
- per E-Mail

Firma _____

zuständig _____

Adresse _____

PLZ/Ort _____

Tel. _____

Mail _____

EOTEC
 audio • video • e-control

Kontakt: Tel. 061 467 90 90, www.eotec.ch